**Приложение 5. Функционал АРМ ГИС**

Оглавление

[**1. Общие положения** 1](#_Toc346537232)

[**2. Получение информации о наличии, состоянии и характеристиках ТС, подключённых к системе мониторинга.** 5](#_Toc346537233)

[**3. Получение информации о действиях активных ТС** 6](#_Toc346537234)

[**4. Контроль за выполнением подразделениями ВД установленных нормативов выделения ТС для патрулирования** 7](#_Toc346537235)

[**5. Контроль патрулирования** 8](#_Toc346537236)

[**6. Тревоги** 9](#_Toc346537237)

[**7. События** 16](#_Toc346537238)

[**8. ГИС** 18](#_Toc346537239)

[**9. Карта** 22](#_Toc346537240)

**1. Общие положения**

1.1. АРМ ГИС предназначено:

1.1.1. Для получения информации о наличии, состоянии и характеристиках ТС, подключённых к системе мониторинга.

1.1.2. Для получения информации о действиях активных ТС (ТС от которых в данный момент поступает или должна поступать информация о их состоянии и координатах).

1.1.3. Для контроля за выполнением подразделениями ВД установленных нормативов выделения ТС для патрулирования.

1.1.4. Для контроля за выполнением ТС, выделенными для патрулирования графиков движения по маршрутам.

1.1.5. Отработки сигналов тревог, поступивших от ТС, подключённых к системе мониторинга.

1.2. Получение информации о наличии, состоянии и характеристиках ТС, подключённых к системе мониторинга включает:

1.2.1. Получение информации о наличии и номерах ТС, подключённых к системе мониторинга, как в целом по ГУВД, так и по отдельным подразделениям ВД.

1.2.2. Получение информации о параметрах (характеристиках) выбранного ТС:

- государственный регистрационный номер ТС;

- идентификационный номер ТС (VIN);

- торговая марка ТС;

- модель ТС;

- цвет кузова ТС;

- условный номер;

- Принадлежность (подразделение);

- Дата и время последнего поступления информации о состоянии и координатах.

1.2.3. Поиск ТС по одному или нескольким параметрам (характеристикам)[[1]](#footnote-1).

1.3. Получение информации о действиях активных ТС включает:

1.3.1. Получение информации о выделенных для патрулирования на данный период времени (на данный момент времени) ТС, как в целом по ГУВД, так и по отдельным подразделениям ВД[[2]](#footnote-2).

1.3.2. Получение информации об активных ТС, т.е. ТС с активной на данный период времени (на данный момент времени) бортовым оборудованием, как в целом по ГУВД, так и по отдельным подразделениям ВД[[3]](#footnote-3).

1.3.3. Получение информации о ТС, находящихся в данный период времени (на данный момент времени) на маршруте патрулирования, как в целом по ГУВД, так и по отдельным подразделениям ВД[[4]](#footnote-4).

1.4. Контроль за выполнением подразделениями ВД установленных нормативов выделения ТС для патрулирования включает в себя:

1.4.1. Просмотр перечня подразделений ВД, от которых не поступила на данный момент времени (поступила с опозданием) ПВ.

1.4.2. Просмотр перечня подразделений ВД, которые выделили для патрулирования меньше, чем положено ТС[[5]](#footnote-5).

1.4.3. Сигнализацию о наличии подразделений ВД, от которых не поступила на данный момент времени (поступила с опозданием) ПВ.

1.5. Контроль за выполнением ТС, выделенными для патрулирования, графиков движения по маршрутам включает:

1.5.1. Просмотр перечня подразделений ВД, у которых на данный момент времени не все ТС, выделенные для патрулирования[[6]](#footnote-6), активны.

1.5.2. Просмотр перечня ТС, выделенных для патрулирования, и на данный момент не активных (как в целом по ГУВД или, соответственно РУВД, так и по отдельным подразделениям)[[7]](#footnote-7).

1.5.3. Просмотр перечня подразделений ВД, у которых на данный момент времени есть ТС, не выполняющие график движения по маршруту.

1.5.4. Просмотр перечня ТС, не выполняющих на данный момент времени графика движения по маршруту (как в целом по ГУВД (РУВД), так и по подразделениям).

1.5.5. Просмотр перечня событий (как в целом по ГУВД (РУВД), так и по подразделениям), включающих:

- Не выход в положенное время ТС на патрулирование.

- Преждевременное прекращение патрулирования (отсутствие активности бортового оборудования).

- Выход за пределы территории патрулирования.

- Не соблюдение графика движения по маршруту (нахождении вне территории объекта или остановки, если на данный момент времени в соответствии с графиком ТС должно там находиться).

- Отсутствие сигналов более заданного промежутка времени.

- Отсутствие движения более заданного промежутка времени (кроме предусмотренных в графике движения остановок).

1.5.6. Просмотр перечня активных на данный момент событий:

- Не выход на данный момент времени ТС на патрулирование.

- Преждевременное прекращение патрулирования (отсутствие активности бортового оборудования), если время патрулирования всё ещё не закончилось.

- Выход за пределы территории патрулирования (ТС всё ещё за пределами территории патрулирования).

- Не соблюдение графика движения по маршруту (на данный момент времени).

- Отсутствие сигналов более заданного промежутка времени (на данный момент времени сигналы всё ещё не поступили).

- Отсутствие движения более заданного промежутка времени (кроме предусмотренных в графике движения остановок) (на данный момент времени движение не начато).

1.5.7. Сигнализацию об активных на данный момент событиях.

1.6. Отработка сигналов тревог, поступивших от ТС, подключённых к системе мониторинга включает:

1.6.1. Получение от объектов мониторинга сигналов тревоги и вывод на экран АРМ ЕСДУКСС Дежурной части ГУВД (ДЧ ГУВД) транспаранта с информацией о:

- Номере АПУ, установленном на объекте мониторинга;

- Государственном регистрационном номере транспортного средства;

- Времени нажатия тревожной кнопки (срабатывания тревожной сигнализации):

- Виде тревоги (срабатывание охранной сигнализации, срабатывании кнопки тревоги и т.п.) ;

- Подразделения по принадлежности объекта мониторинга;

- Позывных объекта мониторинга.

- Районное подразделение МВД на территории которого произошла отработка сигнала.

1.6.2. Информационное сопровождение процесса отработки тревожных сигналов

1.7. Поскольку на одном экране всю эту информацию разместить будет практически не возможно, предлагается в главном окне программы сделать соответствующие вкладки (по п.1.1.).

Список ТС

Активные ТС

ГИС

Контроль выделения

Контроль патрулирования

Тревоги[[8]](#footnote-8)

События

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГИС | Активные ТС | Контроль выделения | Контроль патрулирования | Тревоги | Общий список ТС |
|  | | | | | |
| События | | | | | |

Рис.0.

1.8. Должна быть предусмотрена возможность вывода вкладок на разные мониторы (при их наличии).

**2. Получение информации о наличии, состоянии и характеристиках ТС, подключённых к системе мониторинга.**

2.1. Информация о наличии и номерах ТС в общем случае может быть представлена в виде таблицы. Например, в виде таблицы, представленной на рис.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ГРН | VIN | Марка | Модель | Цвет кузова | Подразделение | УН | Последний сигнал | Подключена к системе мониторинга | Номер БО | ТЛФ SIM карты | Активность |
| 1 | С065МК 78 | 1234 | Dodge Caravan | 2.4 16V | красный | ВО РУВД | 123 | 00.01 01.01.2013 | 17.11.2012 | АРКАН 333 | +7(911)55555555 | Не активен |
| 2 | Н124МК 78 | 2345 | BMW | X5 4.4 AT | серый | Петр. РУВД | 234 | 10.01 18.01.2013 | 23.11.2012 | АРКАН 111 | +7(911)5556666 | Активен |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Рис.1.

2.2. Пользователь должен иметь возможность убрать часть столбцов. Например, это могут быть столбцы: VIN, УН, Подключена к системе мониторинга, номер БО, ТЛФ SIM карты и др. Должна быть предусмотрена возможность вывода и полной таблицы и таблицы с ранее выбранными столбцами.

2.3. Должна быть предусмотрена возможность селекции информации о ТС по любому сочетанию выбранных показателей[[9]](#footnote-9). Например, пользователь может выбрать только марку и цвет кузова. В этом случае в таблице должны остаться только ТС данной марки и с данным цветом кузова. При определении значения показателя должны использоваться выпадающие списки со всеми значениями данного параметра уже имеющимися в базе данных.

2.4. При селекции по подразделению пользователь должен иметь возможность выбрать подразделение из дерева подразделений.

2.5. Должна быть предусмотрена возможность экспорта списка в EXEL.

**3. Получение информации о действиях активных ТС**

3.1. Окно ГИС в действующей модели ЕСДУКСС собственно и предназначено для контроля активных ТС. Однако этот контроль, во-первых, затруднён большим количеством сопутствующей информации, а, во-вторых, не содержит всей необходимой пользователю информации. Поэтому предлагается вынести часть информации об активных ТС в специальную вкладку.

3.2. Информацию об активных ТС можно было бы представить, например, в виде следующей таблицы (рис.2.).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ГРН | VIN | Подразделение | Наряд | Время патрулирования | Маршрут | Старший наряда | Позывной | Действия по графику движения | Реальные действия |
| 1 | С065МК 78 | 1234 | ВО РУВД | да | 11.00 - 16.00 | 1 | Петров А.В. | Банзай 23 | Остановка №1 | Остановка №1 |
|  | С065МК 78 | 1234 | ВО РУВД | да | 18.00 – 24.00 | 5 | Иванов Г.А. | Орёл5 | Не патрулирует |  |
| 2 | Н124МК 78 | 2345 | Петр. РУВД | Нет |  |  |  |  |  | Перемещается |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Селекция | | | | | | | | | | |
| № | ГРН | VIN | Подразделение | Наряд | Время патрулирования | Маршрут | Старший наряда | Позывной | Действия по графику движения | Нарушения |
|  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | есть |

Селекция

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРН | Марка | Модель | Цвет кузова | УН | Последний сигнал | Подключена к системе мониторинга | Номер БО | ТЛФ SIM карты |
|  |  |  | Красный |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ГРН | Марка | Модель | Цвет кузова | УН | Последний сигнал | Подключена к системе мониторинга | Номер БО | ТЛФ SIM карты |
| С065МК 78 | Dodge Caravan | 2.4 16V | красный | 123 | 00.01 01.01.2013 | 17.11.2012 | АРКАН 333 | +7(911)55555555 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Рис.2.

3.3. В таблице список ТС заявленных на данные сутки на патрулирование и ТС, не заявленных, но активных.

3.4. Внизу показаны подробные данные на выделенное ТС.

3.5. Должна быть предусмотрена возможность селекции по любому набору реквизитов (параметров)[[10]](#footnote-10).

3.6. При наличии нарушений соответствующие строки должны быть выделены.

3.7. Должен быть предусмотрен механизм поиска выделенного ТС с переходом на вкладку ГИС и показом его места на карте.

**4. Контроль за выполнением подразделениями ВД установленных нормативов выделения ТС для патрулирования**

4.1. На вкладке «Контроль выделения» информацию предлагается представить в виде следующих таблиц (Рис.3).

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Подразделение | ПВ | Норматив | Выделено | Патрулирует | Активно | Наличие ТС, не выполняющих график |
| 1 | ВО РУВД | 17.00 20.01.2013 | 5 | **3** | 3 | 3 | 1 |
| 2 | Петроградское РУВД | Не поступила | 6 | 0 | 0 | 1 | 1[[11]](#footnote-11) |
|  | . . . . |  |  |  |  |  |  |

**ВО РУВД**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время Патрулирования | Выделено ТС | Недостача | Маршрут | Старший патруля | Позывной патруля | ТС |
| 00.00-01.00 | 4 | 1 | 1 | Петров А.В. | Банзай 23 | С065МК 78 |
|  |  |  | 2 | Сидоров Г.А. | Орёл 12 | Н123МК 78 |
|  |  |  | 5 | Шмидт Р.О. | Засада 5 | К897КН 78 |
|  |  |  | 6 | Смит А.Н. | Кокон 8 | К567МК 78 |
| 01.00-02.00 | 3 | 2 | 1 | Петров А.В. | Банзай 23 | С065МК 78 |
|  |  |  | 2 | Сидоров Г.А. | Орёл 12 | Н123МК 78 |
|  |  |  | 5 | Шмидт Р.О. | Засада 5 | К897КН 78 |
| 02.00-03.00 | 5 | 5 | 1 | Петров А.В. | Банзай 23 | С065МК 78 |
|  |  |  | 2 | Сидоров Г.А. | Орёл 12 | Н123МК 78 |
|  |  |  | 5 | Шмидт Р.О. | Засада 5 | К897КН 78 |
|  |  |  | 6 | Смит А.Н. | Кокон 8 | К567МК 78 |
|  |  |  | 8 | Давлатмамадов Р.А. | Джигит 4 | К578МК 78 |
| 03.00—04.00 | . . . . |  |  |  |  |  |

Рис.3.

4.2. Должна быть предусмотрена сигнализация о наличии подразделений ВД, от которых ПВ не поступила на данный момент времени. Такая сигнализация может, например, состоять в окрашивания значка вкладки в красный цвет.

4.3. Поскольку часть подразделений ВД пока не работает с АРМ ПВ, постольку должна быть предусмотрена возможность временного блокирования информации от этих подразделений на данной вкладке.

**5. Контроль патрулирования**

5.1. На вкладке «Контроль патрулирования» должна содержаться следующая информация:

- Перечень подразделений ВД, у которых на данный момент времени не все ТС, выделенные для патрулирования, активны.

- Перечень ТС, выделенных для патрулирования, и на данный момент не активных (как в целом по ГУВД или, соответственно РУВД, так и по отдельным подразделениям)[[12]](#footnote-12).

- Перечень ТС, выделенных для патрулирования, но нарушивших график движения по маршруту.

5.2. Эта информация могла бы быть представлена, например, в виде таблиц на рис.4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Подразделение | Выделено на данный момент времени для патрулирования | Патрулирует на данный момент времени | Наличие ТС, не выполняющих график |
| 1 | ВО РУВД | 3 | 3 | 1 |
| 2 | Петроградское РУВД | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Калининское РУВД | 4 | 4 | 0 |
|  | . . . . . |  |  |  |

Транспортные средства, нарушающих график движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ГРН | VIN | Подразделение | Наряд | Маршрут | Старший наряда | Позывной | Действия по графику движения | Реальные действия |
| 1 | С065МК 78 | 1234 | ВО РУВД | да | 1 | Петров А.В. | Банзай 23 | Остановка №1 | Не прибыл |
|  | С065МК 78 | 1234 | ВО РУВД | да | 5 | Иванов Г.А. | Орёл5 | Не патрулирует | Находится вне зоны патрулирования |
| 2 | Н124МК 78 | 2345 | Петр. РУВД | Нет |  |  |  |  | Перемещается |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Селекция | | | | | | | | | |
| № | ГРН | VIN | Подразделение | Наряд | Маршрут | Старший наряда | Позывной | Действия по графику движения | Нарушения |
|  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | есть |

Рис.4.

5.3. Должна быть предусмотрена возможность селекции по любому набору реквизитов (параметров)[[13]](#footnote-13).

5.4. Должна быть предусмотрена сигнализация о наличии ТС, нарушающих график движения по маршруту. Такая сигнализация может, например, состоять в окрашивания значка вкладки в красный цвет.

5.5. Должен быть предусмотрен механизм поиска выделенного ТС с переходом на вкладку ГИС и показом его места на карте[[14]](#footnote-14).

**6. Тревоги**

6.1. Модернизированный ЕСДУКСС должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- Получение от объектов мониторинга сигналов тревоги и доведение сигналов тревог до должностных лиц Дежурной службы ГУВД.

- Информационное сопровождение процесса отработки тревожных сигналов.

- Хранение информации о процессе отработки тревожных сообщений и возможность ретроспективного анализа действий объекта тревоги и привлекаемых сил и средств.

- Возможность включения или отключения должностными лицами ДЧ ГУВД звуковой сигнализации о полученных тревогах.

- Передачу информации о поступившем сигнале тревоги в подразделение по принадлежности объекта мониторинга и в другие подразделения ГУВД по выбору должностного лица ДЧ ГУВД.

- Выделения в списке объектов мониторинга объекта тревоги и вывод информации об этом объекте.

- Индикацию на карте АРМ ЕСДУКСС места нахождения объекта тревоги и сдвиг карты, обеспечивающий её центровку относительно места нахождения объекта тревоги.

- Сдвиг или удаление с карты транспаранта с информацией о тревоге.

- Возможность удаления с карты транспаранта с информацией о тревоге должна быть предусмотрена только для одного рабочего места должностного лица ДЧ ГУВД.

6.2. При поступлении сигнала тревоги на вкладке ГИС АРМ ДЧ ГУВД и АРМ подразделений, которым принадлежит подавшее сигнал ТС, и того, на территории которого в данный момент находится это ТС, должен появится транспарант с информацией о:

- Номере АПУ, установленном на объекте мониторинга;

- Государственном регистрационном номере транспортного средства;

- Времени нажатия тревожной кнопки (срабатывания тревожной сигнализации):

- Виде тревоги (срабатывание охранной сигнализации, срабатывании кнопки тревоги и т.п.) ;

- Подразделения по принадлежности объекта мониторинга;

- Позывных объекта мониторинга.

- Районное подразделение МВД на территории которого произошла отработка сигнала.

6.3. Появление транспаранта должно сопровождаться звуковым сигналом.

6.4. На вкладках ГИС должен предусмотрен механизм отключения (повторного включения) звукового сопровождения и отключения (повторного включения) транспаранта.

6.6. Повторные сигналы тревоги, проступившие от объекта до ввода информации об окончании отработки не регистрируются как новые тревоги, а считаются событиями в рамках отработки информационного обеспечения тревожных сигналов.

6.7. После поступления сигнала тревоги автоматически данные по этому сигналу должны быть занесены в журнал тревог.

6.8. Журнал тревог должен находиться на вкладке «Тревоги» (Рис.5[[15]](#footnote-15))

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Журнал тревог \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за период с \_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | |  |
| № | Вид тревоги | Идентификатор объекта тревоги | | Статус тревоги | Подразделение МВД на территории которого находился объект тревоги в момент поступления сигнала тревоги | Подразделение по принадлежности объекта тревоги | Время поступления тревоги | Время завершения отработки сигнала тревоги | Причины завершения отработки | Должностное лицо |
| Номер АПУ | Государственный регистрационный номер |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Рис.5.

6.9. Тревоги нумеруются по порядку поступления (столбец 1).

6.10. Автоматически также заполняются столбцы 3, 4, 6, 7, 8.

6.11. Статус тревоги автоматически определяется как «поступившая от объекта мониторинга»[[16]](#footnote-16).

6.12. По умолчанию наименование подразделения журнала тревог совпадает с наименованием подразделения, в котором установлено данное АРМ. Однако на АРМ подразделения вышестоящего уровня должна быть предусмотрена возможность выбрать другое подразделение. Соответственно, при этом должен появиться Журнал тревог этого подразделения.

6.13. Данные по тревоге автоматически передаются и на АРМ ГИС подразделения, к которому приписано ТС и на территории которого произошло срабатывание сигнала тревоги.

6.14. Возможные статусы тревоги:

- поступившая от объекта мониторинга,

- принятая в отработку (активная),

- снятая с отработки (пассивная),

- отработанная (архивная).

6.15. В журнале должна быть предусмотрена возможность селекции тревог по:

- идентификатору сигнала тревог;

- подразделению ГУВД;

- должностному лицу, которое вводило сообщение;

- периоду времени;

- по району нахождения объекта тревоги;

- по району ответственности подразделения объекта тревоги.

6.16. Тревоги, отработка которых ещё не завершена должны находиться в верхней части списка тревог и выделены цветом. Отработанные тревоги в списке должны располагаться после неотработанных тревог в обратном хронологическому порядке ( сверху должна размещаться последняя по времени поступления отработанная тревога).

6.17. В журнале тревог должны быть две дополнительные вкладки:

- Общий оперативный журнал.

- Оперативный журнал.

6.18. Форма общего оперативного журнала показана на рис.6[[17]](#footnote-17).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Оперативный журнал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за период с \_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | |
| № | Время ввода сообщения | № тревоги в журнале тревог | Сообщение (комментарий) | Должностное лицо вводившее сообщение |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Рис.6.

6.17. Сразу после поступления тревоги автоматически должен быть сформирован Оперативный журнал данной тревоги. Форма журнала показана на рис.7. Оперативный журнал тревоги это документ, относящийся только к конкретной тревоге. На вкладке Оперативный журнал должен быть показан журнал той тревоги, которая выделена в списке тревог журнала тревог.

На вкладке с оперативным журналом тревоги должна быть размещено окно с картой.

6.18. В оперативный журнал сообщения вносятся только автоматически из Оперативных журналов тревог.

6.19. В раздел установочные данные информация при этом должна вносится автоматически.

6.20. В раздел «Силы и средства, привлечённые к отработке сигнала тревоги» информация вносится должностным лицом подразделения при постановке задач подчинённым подразделениям[[18]](#footnote-18).

6.21. При постановке задачи ДЛ отметив столбец «Силы и средства, привлечённые к отработке сигнала тревоги» должен из выпадающего списка (дерева подразделений) выбрать подразделение которому ставиться очередная задача. В очередной свободной строчке должна появиться наименование выбранного подразделения.

6.22. ДЛ вручную записывает в поле «Содержание поставленной задачи» задачу, которую должно решить данное подразделение.

6.23. После этого он должен каким-либо образом показать, что ввод закончен (например, нажав на соответствующую кнопку). Автоматически должно быть заполнено поле «Время постановка подразделению ГУВД задач по отработке сигнала тревоги». Первоначально строчка с поставленной задачей должна быть выделена (например, цветом).

6.24. Информация о поставленной задаче должна поступить в подразделение, которому поставлена задача. На АРМ ГИС должен появиться транспарант с информацией о тревоге (см.п.6.2), дополненный надписью «Поставлена задача по отработке тревоги». Информация о тревоге должна быть внесена в журнал тревог данного подразделения. В подразделении должен быть сформирован «Оперативных журналов тревоги» и в нём должна во втором разделе появиться запись с информацией о поставленной задаче (дублирует запись в Оперативном журнале тревоги вышестоящего органа.

6.25. ДЛ подразделения должно нажать соответствующую кнопку, показав тем самым, что задача принята к исполнению. При этом с соответствующей строчке в оперативном журнале тревоги вышестоящего органа снимается выделение, а в правом поле «Время постановка подразделению ГУВД задач по отработке сигнала тревоги» должно появиться время получения от подчинённого подразделения подтверждения о принятии задачи к исполнению (квитанция).

6.26. При снятии задачи ДЛ отмечает правое поле «Время снятия с подразделений ГУВД задач по отработке сигнала тревоги» строчке, соответствующей данному подразделению. Появляется диалоговое окно «Вы действительно хотите снять с подразделения (название подразделения) задачу (текст задачи)». После подтверждения автоматически заполняется правое поле в столбце «Время снятия с подразделений ГУВД задач по отработке сигнала тревоги». Одновременно в подразделении, с которого снята задача должен появиться транспарант с соответствующем сообщением и звуковым сигналом (снимается вручную), в журнале тревог данная тревога отмечается как снятая с записью в графе «Причины завершения отработки» - Приказание.

6.27. ДЛ подразделения нажав соответствующую кнопку посылает квитанцию о приёме приказания. При этом в правой части поля «Время снятия с подразделений ГУВД задач по отработке сигнала тревоги» фиксируется время получения квитанции.

6.29. При поступлении от подразделения доклада о выполнении задач поставленных подразделениям ГУВД заполняется соответствующая поле «Время доклада о выполнении задач поставленных подразделениям ГУВД» и делается запись в журнал событий.

6.30. В раздел «Журнал событий», во-первых, автоматически записывается информация о следующих событиях:

- изменение статуса тревоги;

- поступление повторных сигналов тревоги;

- постановка подразделению ГУВД задач по отработке сигнала тревоги;

- снятия с подразделений ГУВД задач по отработке сигнала тревоги;

- доклад о выполнении задач поставленных подразделениям ГУВД.

При этом в поле «Должностное лицо» ставиться отметка «Автоматически».

6.31. Во-вторых, запись в этот журнал может сделать должностное лицо используя диалоговое окно. В этом случае автоматически фиксируется время внесения записи, а в поле «Должностное лицо» ставиться отметка с данными этого должностного лица.

6.32. После внесения записи в журнал событий они уже не могут корректироваться, но к ним должно быть можно добавить комментарии, с фиксацией времени комментария и ДЛ, которое его записало (см.Рис.7).

6.34. В оперативный журнал по мере отработки сигнала тревоги делаются текстуально ДЛ записи. Записи делаются как ДЛ вышестоящего органа (В данном случае ДЛ ДЧ ГУВД), так и ДЛ, подразделений, которым поставлена задача по отработке сигнала тревоги. При этом автоматически фиксируются время записи и ДЛ, которое сделало запись.

6.35. Все записи из журнала событий и оперативного журнала дублируются в общий оперативный журнал.

6.36. Должна быть предусмотрена возможность селекции записей в этом журнале по номеру тревоги, ТС, от которого поступила тревога, промежутку времени, поступления сообщения, подразделению (подразделениям) отправившим сообщение, должностным лицам, сделавшим записи.

6.37. Завершение отработки сигнала может провести только должностное лицо ДЧ ГУВД. Время таких изменений и данные должностного лица должны фиксироваться.

6.38. Возможные причины завершения отработки:

- отработана;

- ложная тревога.

6.39. На карте на вкладке «Оперативный журнал тревоги» должны фиксироваться места нахождения ТС, от которого поступила тревога, и ТС, подразделений, участвующих в отработке тревоги, с момента поступления тревоги до окончания отработки тревоги. При выделении строки в журнале событий или журнале тревог на карте должно быть показано место, где в данный момент находилось ТС, от которого поступила тревога, и ТС, подразделений, участвующих в отработке тревоги.

6.40. Должна быть предусмотрена возможность вывода на печать записей всех журналов (экспорта журнала в EXEL).

**Оперативный журнал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за период с \_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_**

**1. Установочные данные**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Государственный регистрационный номер транспортного средства | Вид тревоги (срабатывание охранной сигнализации, срабатывании кнопки тревоги и т.п.) | Подразделение по принадлежности объекта тревоги | Позывной объекта тревоги |
|  |  |  |  |
| Время нажатия тревожной кнопки (срабатывания тревожной сигнализации) | Текущий статус сигнала тревоги | Время завершения отработки сигнала тревоги |  |
|  |  |  |  |

**2. Силы и средства, привлечённые к отработке сигнала тревоги**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Силы и средства, привлечённые к отработке сигнала тревоги | Время постановка подразделению ГУВД задач по отработке сигнала тревоги[[19]](#footnote-19) | | Содержание поставленной задачи | Время снятия с подразделений ГУВД задач по отработке сигнала тревоги | | Время доклада о выполнении задач поставленных подразделениям ГУВД |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**3. Журнал событий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Время | Содержание события | Должностное лицо |
|  | 09.00  09.10  09.15 | Пропало связь с объектом  Комментарии:  Капитан просто уронил телефонный аппарат  Ничего я не ронял | Капитан Сидоров В.М.  Комментарии:  Майор Иванов  Капитан Сидоров В.М. |
|  |  |  |  |

**4. Оперативный журнал**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Время ввода сообщения | Сообщение (комментарий) | Должностное лицо |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Рис.7.

**7. События**

7.1. На вкладке «События» должен находиться Журнал активных событий, Журнал событий и комментарии (Рис.8).

7.2. В перечне событий фиксируются следующие виды событий:

- Не выход в положенное время ТС на патрулирование.

- Преждевременное прекращение патрулирования (отсутствие активности бортового оборудования).

- Выход за пределы территории патрулирования.

- Не соблюдение графика движения по маршруту (нахождении вне территории объекта или остановки, если на данный момент времени в соответствии с графиком ТС должно там находиться).

- Отсутствие сигналов более заданного промежутка времени.

- Отсутствие движения более заданного промежутка времени (кроме предусмотренных в графике движения остановок).

7.3. В журнале событий фиксируются все события.

7.4. Активными событиями считаются события, которые ещё не завершены (ТС ещё не вышло на патрулирование, ещё не кончилось время патрулирования, ТС по прежнему не в графике движения, сигнал всё ещё отсутствует, движение не возобновилось).

7.5. Должна быть предусмотрена селекция списка событий и списка активных событий по всем параметрам события (время – промежутку времени).

7.6. Должна быть предусмотрена селекция списка событий по событиям, времени, должностному лицу, Государственныму регистрационному номеру транспортного средства

7.7. Должна быть предусмотрена сигнализация о наличии активных событий.

**Журнал активных событий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Время начала  события | Государственный регистрационный номер транспортного средства | Позывной | Содержание события | Подразделение по принадлежности объекта | Подразделение на территории которого находится объект | Наличие комментариев |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Журнал событий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Время начала  события | Государственный регистрационный номер транспортного средства | Позывной | Содержание события | Подразделение по принадлежности объекта | Подразделение на территории которого находится объект | Время окончания события[[20]](#footnote-20) | Наличие комментариев |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Комментарии**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Номер события | Время | Государственный регистрационный номер транспортного средства | Содержание | Должностное лицо |
|  |  |  |  |  |  |

Рис.8.

**8. ГИС**

3.1. В действующем варианте ЕСДУКСС предусмотрена следующая форма для получения информации о действиях активных ТС (рис.9., рис.10). Информационный блок показан более подробно на рис.3. Примерно такую же форму необходимо использовать и новом ЕСДУКСС[[21]](#footnote-21).

3.2. Однако, поскольку информация по расстановке приводится в новом варианте на других вкладках, Из этой формы, как представляется, следует убрать окно «маршруты», расширив при этом окно «автомобили» и представив её в виде таблицы (рис. 11).

3.4. Должна быть предоставлена возможность селекции ТС по подразделению, нахождению или не нахождению в наряде, активность, нахождения в зоне ответственности подразделения, соблюдению или не соблюдению графика движения (вместо «пост»), свои или чужие (для РУВД).

3.5. Должна быть также реализована функция поиска объектов по параметрам, указанным в таблице.

3.6. После окончания поиска в таблице «Автомобили» должен появиться список автомобилей, соответствующим данным поиска. На карте при этом будут показаны автомобили, имеющиеся в таблице. Если найдено только одно ТС, карта должна центрироваться относительно его местоположения.

3.7. При поступлении тревоги одновременно с выводом транспаранта и звуковым сигналом карта должна центрироваться относительно места автомобиля, от которого поступил сигнал тревоги. Значок автомобиля должен мигать.

3.8. Должна быть предусмотрена возможность на каждом АРМ независимо от других или оставить и транспарант, звуковой сигнал и мигающий значок, или снять только звуковой сигнал, или снять звуковой сигнал и транспарант, или снять звуковой сигнал, транспарант и мигающий значок.

3.9. Должна быть предусмотрена возможность повторного высвечивания мигающего знака ТС, от которого поступила тревога.

3.10. При снятии транспаранта и сигнала дежурным по ДЧ ГУВД, они снимаются и на остальных рабочих местах.

3.11. При поступлении сигнала тревоги пользователь ДЧ ГУВД должен иметь возможность выделить территорию вокруг ТС. Эта территория должна сдвигаться вместе с перемещением ТС, от которого поступила тревога. Информация о ТС на этой территории должна быть доступна всем подразделениям, которым будет поставлена задача по отработке тревоги.

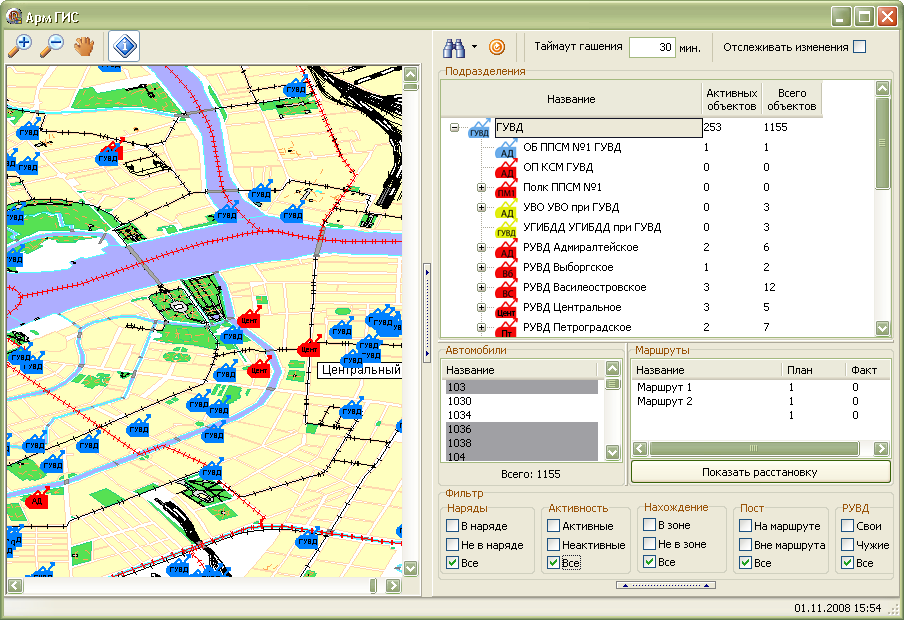


Рис.9.

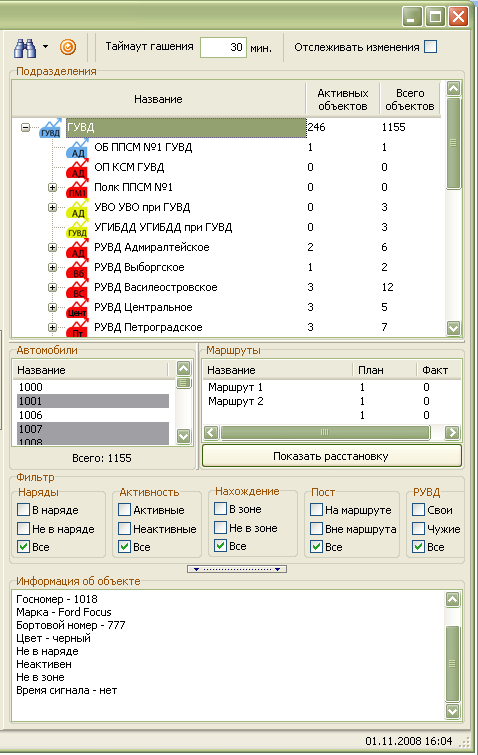
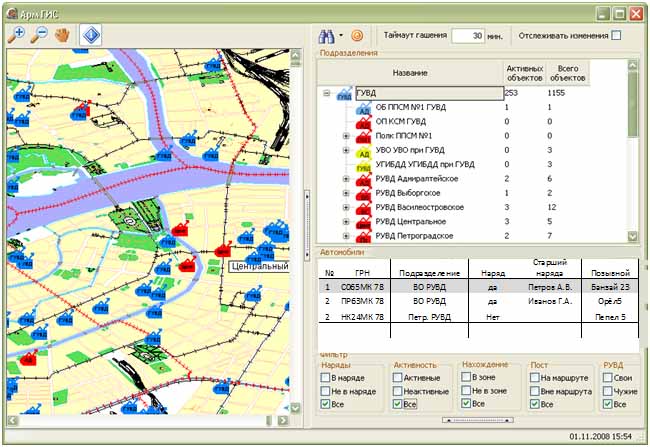


Рис.10.



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ГРН | Подразделение | Наряд | Старший наряда | Позывной |
| 1 | С065МК 78 | ВО РУВД | да | Петров А.В. | Банзай 23 |
| 2 | ПР63МК 78 | ВО РУВД | да | Иванов Г.А. | Орёл5 |
| 2 | НК24МК 78 | Петр. РУВД | Нет |  | Пепел 5 |
|  | . . . . . . . . |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Рис.11.

**9. Карта**

9.1. На всех картах ЕСДУКСС одного АРМ значки, обозначающие один и тот же объект, должны быть одинаковыми[[22]](#footnote-22).

9.2. Должен быть предусмотрен функционал позволяющий записывать в базу данных варианты графических обозначений как объектов мониторинга, так и объектов инфраструктуры.

9.3. Должен быть предусмотрен функционал позволяющий выбирать значки и выбрать стандартный общий для всех АРМ ЕСДУКСС набор значков.

9.4.[[23]](#footnote-23) При работе с ЕСДУКСС пользователь должен иметь возможность самостоятельно выбирать обозначения как для класса объектов, например, для ТС одного из подразделений, объектов инкассации, объектов жизнеобеспечения, так и для конкретного ТС или объекта. Пользователь может также выбрать использовать ли общий набор обозначений или подобранные им значки. Он может, например, перейти к общему набору[[24]](#footnote-24), а потом опять перейти к выбранным им ранее значкам

9.5. По умолчанию в новой версии ЕСДУКСС должны быть предусмотрены обозначения, которые в настоящее время используются в действующей версии.

9.6. При наведении указателя мыши на значок объекта или ТС рядом со значком должно появляться окошко с его данными.

9.7. При нажатии кнопки мыши на обозначение ТС[[25]](#footnote-25) окошко должно исчезнуть, но в списке автомобилей должен быть произведён сдвиг так, что строка соответствующая данному ТС была верхней и выделена цветом от остальных строк.

9.8. У пользователя должна быть возможность селекции не только ТС, но и объектов, маршрутов и территорий, показанных на карте (например, должна быть возможность показать на карте только ТС, ТС с их названиями, ТС и объекты инкассации и т.п.). Это можно сделать в частности с помощью меню, показанного на Рис.12. или каким либо другим образом.

9.9. У пользователя должна быть возможность поиска объекта на карте. Пользователь отмечает объект в списке объектов и он появляется на карте (мигает).

9.10.[[26]](#footnote-26) У пользователя должна быть возможность поиска территории на карте. Пользователь отмечает территорию в списке территорий и её границы появляются на карте (мигают).

9.11. [[27]](#footnote-27)У пользователя должна быть возможность поиска маршрута на карте. Пользователь отмечает маршрут в списке маршрутов и его границы появляются на карте (мигают). Кроме того на карте появляются все объекты включённые в данный маршрут как остановки.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид |  |  |  |  |  |
|  | Показывать объекты | На всей карте |  |  |  |
|  | Показывать название объектов | На территории ВО РУВД | **Объекты** | Остановки |  |
|  |  | На территории Петроградского РУВД | Заметки | Важным объектам. |  |
|  |  | ,,,,,,, | Все | Особо важным объектам. |  |
|  |  | ,,,,,, |  | Объектам инкассации (банки, пункты обмена валюты, иные кредитные учреждения). |  |
|  |  | ,,,,,, |  | Потенциально опасным объектам. |  |
|  |  |  |  | Объектам, подлежащих государственной охране. |  |
|  |  |  |  | Объектам жизнеобеспечения. |  |
|  |  |  |  | Территории |  |
|  |  |  |  | Маршруты | Маршрут №1 |
|  |  |  |  |  | Маршрут №2 |
|  |  |  |  |  | Маршрут №3 |
|  |  |  |  |  | Маршрут №4 |
|  |  |  |  |  | Все |

Рис.12.

1. Кроме характеристик по п.1.2. необходимо предусмотреть возможность поиска ТС по - идентификационному номеру комплекта в системе; телефонному номеру SIM (R-UIM)-карты, установленной в ТМ. Однако возможность такого поиска не должна быть очевидной для не опытного пользователя. Например, можно установить кнопку «дополнительные параметры поиска», при нажатии которой появляются дополнительные поля поиска. [↑](#footnote-ref-1)
2. Для АРМ ГУВД. Соответственно для РУВД это «в целом по РУВД и отдельным ОМ» [↑](#footnote-ref-2)
3. Для АРМ ГУВД. Соответственно для РУВД это «в целом по РУВД и отдельным ОМ» [↑](#footnote-ref-3)
4. Для АРМ ГУВД. Соответственно для РУВД это «в целом по РУВД и отдельным ОМ» [↑](#footnote-ref-4)
5. Например, можно окрасить знак соответствующей вкладки в красный цвет. [↑](#footnote-ref-5)
6. На данный момент времени. [↑](#footnote-ref-6)
7. Для каждого момента времени определяется перечень ТС, которые в соответствии с ПВ должны находиться на патрулировании [↑](#footnote-ref-7)
8. Названия вкладок условны и могут быть изменены [↑](#footnote-ref-8)
9. И отмена селекции объектов. После отмены должен появиться полный список ТС [↑](#footnote-ref-9)
10. И отмена селекции объектов. После отмены должен появиться полный список ТС [↑](#footnote-ref-10)
11. Выход вне плана [↑](#footnote-ref-11)
12. Для каждого момента времени определяется перечень ТС, которые в соответствии с ПВ должны находиться на патрулировании [↑](#footnote-ref-12)
13. И отмена селекции объектов. После отмены должен появиться полный список ТС [↑](#footnote-ref-13)
14. Возможно с показом карты на этой же вкладке [↑](#footnote-ref-14)
15. Форма уставная [↑](#footnote-ref-15)
16. Возможные статусы тревоги: поступившая от объекта мониторинга, принятая в отработку (активная), снятая с отработки (пассивная), отработанная (архивная). [↑](#footnote-ref-16)
17. Форма утверждена [↑](#footnote-ref-17)
18. Сейчас это будет ДЛ ДЧ ГУВД, но далее, возможна постановка задач из МВД – ГУВД или РУВД - ОМ [↑](#footnote-ref-18)
19. В установленной форме это один столбец, т.к. задача ставиться непосредственно по телефону. При автоматической передаче время постановки задачи и время когда задача принята к исполнению может не совпадать. [↑](#footnote-ref-19)
20. Время, когда ТС вышло на патрулирование, возвратилось с патрулирования или окончилось время патрулирования, вернулось на территорию, вошло в график, поступил сигнал, началось движение. [↑](#footnote-ref-20)
21. Пользователи уже привыкли к форме и их навыки необходимо использовать. Принципиально новая форма вызовет раздражение. [↑](#footnote-ref-21)
22. Одно и тоже ТС, один и тот же объект (банк, школа, станция метрополитена и т.п.) [↑](#footnote-ref-22)
23. Реализовать при возможности. Однако если не реализовывать сейчас, то сделать так, чтобы этот функционал можно было подключить позже. [↑](#footnote-ref-23)
24. Приехал представитель ГУВД, который привык к таким значкам [↑](#footnote-ref-24)
25. Если это не ТС, а, например, объект инкассации, то наведение указателя мыши или нажатие кнопки должно приводить к одному и тому же результату – появление окна с данными. [↑](#footnote-ref-25)
26. Реализовать при возможности. Однако если не реализовывать сейчас, то сделать так, чтобы этот функционал можно было подключить позже. [↑](#footnote-ref-26)
27. Реализовать при возможности. Однако если не реализовывать сейчас, то сделать так, чтобы этот функционал можно было подключить позже. [↑](#footnote-ref-27)